

GENERATOR CRUISE KITS

Cummins **Onan**

GARDEZ LE CAP...
PARTEZ L'ESPRIT
TRANQUILLE !

|| Posséder un cruise kit, c'est se prémunir d'éventuels tracas de maintenance.
Toutes les pièces indispensables pour l'entretien sont disponibles dans une seule malette. ||

GRUPE ONAN	CRUISE KIT	ELECTRICITÉ
MDKBH	0100-3478-58	12 V isolé et non isolé
MDKBJ/W	A029E631	12 V isolé et non isolé
MDKBL/M/N	0100-3478-52	12 V isolé et non isolé
MDKBP/BR/BV/DP/DR/DV	0100-3478-61	12 V non isolé
MDKBP/BR/BV	0100-3478-55	12 ou 24 V isolé
MDKDP/DR/DV	0100-3478-54	12 ou 24 V isolé
MDKDS/DT/DU	0100-3478-60	12 ou 24 V isolé et non isolé

DESCRIPTION DU KIT

- 2 filtres à huile moteur
- 2 filtres à carburant
- 2 rouets de pompe à eau de mer
- 1 courroie trapézoïdale
- 2 anodes de zinc¹
- 1 boîte plastique de rangement compartimentée
- 1 programme d'entretien et de service des générateurs marins



¹ Pour les modèles MDKBH, MDKBJ et MDKBW l'anode de zinc n'est pas requise et n'est donc pas fournie.



UN SIÈCLE DE SERVICE

D. W. (David) Onan a fondé la société Onan en 1920 pour répondre à un besoin d'outils de réparation pour soutenir le marché automobile en plein essor. À l'époque, il y avait également une demande d'énergie électrique dans les zones rurales de son État natal, le Minnesota, et en 1927, il a produit le premier générateur Onan Ten-Lite de 350 watts fonctionnant à l'essence pour éclairer la cabane de North Woods d'un ami. Au cours des années suivantes, Onan a conçu et construit ses propres moteurs à essence et diesel, a élargi sa gamme de générateurs et a développé les bases d'un vaste réseau de concessionnaires et de services qui existe encore aujourd'hui. Onan a conservé sa position de leader dans le domaine de la production d'énergie grâce à une innovation constante, des investissements dans la technologie et un dévouement au service client mondial, des caractéristiques qui continuent de définir la marque. Onan a été intégré à Cummins en 1986. Aujourd'hui, Cummins offre une gamme de produits intégrés et un réseau d'assistance mondial inégalés par tout autre fabricant de systèmes d'alimentation.

GROUPES ÉLECTROGÈNES MARINE ONAN®



CONTACT

Cummins France
Marine Center
91 Quai Emile Cormerais
ZI de la Loire
44800 SAINT-HERBLAIN

02 40 58 50 40
cummins@cummins.fr



Scannez-moi
www.cummins.fr



Cummins France Marine - Onan V2022-10



FOR
A WORLD
THAT'S
ALWAYS ON



ONAN® : POWER YOU CAN DEPEND ON

/ FONCTIONNELS

Ils n'utilisent qu'un volume restreint et sont conçus pour une maintenance facile :

- Entretien sur un seul côté du moteur
 - Vannes de vidange accessibles
 - Bloc de raccordement extérieur (eau, gasoil, batterie, échappement) disponible sur les 4 faces du groupe
 - Système de récupération du liquide de refroidissement
- Les groupes Onan peuvent être équipés d'un écran digital pour faciliter la surveillance et la maintenance.

/ ENDURANTS

- Equipés de moteurs 4 temps diesel en aspiration naturelle simples et robustes, accouplés à des alternateurs marinisés ONAN
- Puissance continue sans limite d'usage
- Gérés par microprocesseur : courant de très haute qualité à fréquence stable (+/- 0,5%)
- Démarrage à froid facilité par une gestion électronique du temps de préchauffage et de l'amorçage en gasoil
- Un microprocesseur détecte et identifie toute avarie (22 points de contrôle) : évite toute dégradation du groupe électrogène

/ ÉCOLOGIQUES & SILENCIEUX

- Les groupes répondent aux normes EPA Tier III.
- Disposent d'un système de reniflard d'huile en circuit fermé.
- Les moteurs à gestion électronique permettent un gain notable de consommation de carburant.
- Niveau sonore : de 64 à 72dBa à moins d'un mètre, en pleine charge

/ FIABLES

- Conçus pour des utilisations en environnements marins sévères (inclinaison maximum de 20°).
- Protégés contre les courants harmoniques induits par les systèmes informatiques et les éclairages haute performance
- Tous les groupes sont «Type Approved» Lloyd's Register
- Les circuits d'huile et de carburant sont aux normes marine

/ DONNÉES MULTIPLEXÉES

De nombreuses options sont disponibles sur la gamme :

- Option **Nouvelle commande à distance e-séries Digital Display avec écran LCD** : Visualisation en temps réel des paramètres moteur et l'affichage textuel des pannes et des pré-alarms grâce au système d'auto-diagnostic.
- Option **Sortie Data Link SAE J1939 CAN** : centralisation des informations vers un monitoring.
- Option **Sortie Smartcraft Networked** : centralisation des informations vers le tableau de bord Smartcraft Cummins Mercuriser (si motorisation propulsive Cummins Quantum).



|| Silencieux et compacts, les groupes électrogènes marins Onan vous fournissent de l'énergie en toute tranquillité. ||

GAMME GROUPES ÉLECTROGÈNES ONAN®

kW		4-5		6-7,5		8		7-9		9,5 - 11,5		11 - 13,5		13,5 - 17		17,5 - 21,5		19		22,5		27		29																									
Nom du modèle		MDKBH		MDKBJ		MDKBW		MDKDL		MDKDM		MDKDN		MDKDP		MDKDR		MDKDV		MDKDT		MDKDU		MDKDS																									
/ LE MOTEUR																																																	
Conception 4 temps diesel aspiration naturelle		2 cyl. en ligne				3 cyl. en ligne				4 cyl. en ligne				4 cyl. en ligne aspiration naturelle																																			
Cylindrée en cm3		479				719				1123		1498		1999		2434		3318																															
KW : Régime moteur pour 50HZ		4kW : 2400 tr/mn		6kW : 2400 tr/mn		8kW : 2880 tr/mn		7kW : 1500 tr/mn		9,5kW : 1500 tr/mn		11kW : 1500 tr/mn		13,5kW : 1500 tr/mn		17,5kW : 1500 tr/mn		19kW : 1500 tr/mn		22,5kW : 1500 tr/mn		27kW : 1500 tr/mn		—																									
KW : Régime moteur pour 60HZ		5kW : 2900 tr/mn		7,5kW : 2900 tr/mn		—		9kW : 1800 tr/mn		11,5kW : 1800 tr/mn		13,5kW : 1800 tr/mn		17kW : 1800 tr/mn		21,5kW : 1800 tr/mn		—		—		—		29kW : 1800 tr/mn																									
Système de démarrage		12 volts (isolé ou non isolé)										12 volts ou 24 volts (isolé ou non isolé)																																					
Lubrification		Système de lubrification sous pression avec filtre à huile plein débit																																															
Refroidissement		Echangeur de température eau douce / eau de mer																																															
Equipement standard		Coude d'échappement humide / Collecteur d'échappement refroidi par eau douce / Alternateur CC charge batterie / Pompe à carburant électrique / Microprocesseur de gestion des sécurités (22 paramètres) / Régulation électronique de vitesse (isochrone +/- 0,5%)																																															
/ L'ALTERNATEUR																																																	
Conception		Alternateur Onan à champ tournant, 2 pôles										Alternateur Onan à champ tournant, 4 pôles																																					
		Génératrice entraînée par courroie										Génératrice flasquée sur le moteur avec accouplement rigide																																					
Système d'excitation		Avec balais										Sans balais, stator 8 pôles monté dans cloche de fermeture. Diodes tournantes																																					
Régulateur de tension et fréquence		Régulateur Onan incorporé au microprocesseur / Circuit imprimé encapsulé pour éviter la corrosion / Evacuateur de chaleur en cas de température élevée dans l'espace moteur																																															
Refroidissement		Turbine centrifuge à entraînement par courroie										Turbine centrifuge à entraînement direct																																					
Isolation		Classe H selon la norme NEMA MG1-1, 65 et BS5000 / Vernis d'isolation conforme à la norme MIL-I-2492 Niveau CB, Classe 155°C																																															
/ CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES																																																	
Régulation de la tension		+/- 1.5 % de vide à charger nominale																																															
Régulation de la fréquence		Variation de fréquence de 0 à 100% de charge : +/- 0,5% - ISOCHRONE																																															
Elevation de la température		Conforme à la norme NEMA MG1 22,40 en charge nominale																																															
Niveau sonore à 1 mètre pleine charge avec cocon d'insonorisation		50 Hz		4kW : 69 dB (A)		6kW : 69 dB (A)		8kW : 72,5 dB (A)		7kW : 65 dB (A)		9,5kW : 65 dB (A)		11kW : 65 dB (A)		13,5kW : 64 dB (A)		17,5kW : 64 dB (A)		19kW : 64 dB (A)		22,5 - 27kW : 67 dB (A)		—																									
		60 Hz		5kW : 71 dB (A)		7,5kW : 71 dB		—		9kW : 66 dB (A)		11,5kW : 66 dB (A)		13,5kW : 66 dB (A)		17kW : 67 dB (A)		21,5kW : 67 dB (A)		—		—		29kW : 67 dB (A)																									
Puissance kWe-KVA (cos=1)		4kWe / 4kVA 5kWe / 5kVA		6kWe 6kVA		8kWe 8kVA		7kWe / 7kVA 9kWe / 9kVA		9,5kWe / 9,5kVA 11,5kWe / 11,5kVA		11kWe / 11kVA 13,5kWe / 13,5kVA		13,5kWe / 13,5kVA 17kWe / 17kVA		17,5kWe / 17,5kVA 21,5kWe / 21,5kVA		19kWe 19kVA		22,5kWe 22,5kVA		27kWe 27kVA		29kWe 29kVA																									
Capacité de démarrage		300% de l'intensité nominale																																															
Consommation 50Hz / 60Hz		50 Hz		50 % 1.0		100% 1.7		50% 1.4		100% 2.3		50% 1.85		100% 2.97		50% 1.5		100% 2.8		50% 2.1		100% 3.4		50% 2.2		100% 4		50% 2.7		100% 4.8		50% 3.4		100% 6.5		50% 3.9		100% 6.6		50% 4		100% 7		50% 4.7		100% 9.1		—	
		60 Hz		50 % 1.3		100% 2.1		50% 1.8		100% 2.9		—		50 % 1.9		100% 3.8		50 % 2.5		100% 3.9		50 % 2.6		100% 4.5		50 % 3.6		100% 6.1		50 % 4.1		100% 8.2		—		—		—		50 % 5.6		100% 10.7							
Dimensions sans cocon (mm)		N/A				N/A				911x566x585		1033x566x585				1139x602x672				1358x622x731																													
Poids sans cocon (à sec)		N/A				N/A				252kg		290kg				381kg		395kg		565kg		590kg																											
Dimensions avec cocon (mm)		662x511x524		664x583x535		684x583x535		911x566x593		1033x566x593				1127x602x698				1358x622x761																															
Poids avec cocon (à sec)		166kg		195kg		195kg		272kg		315kg				408kg		422kg		601kg		626kg																													
Conditions d'utilisation		20° d'inclinaison maximum en continu et intermittent, dans n'importe quelle direction / Température max de l'air 50°C (salle machine) / Température max eau de mer 37.8°C																																															